



# AUSSCHREIBUNG

**Spi-Regatta 25./26. Mai 2019**



**Ranglistenregatta 420er RR 1.0 und Vaurien RR 1,15**

**Veranstalter:** Seglerkameradschaft Scheppen e.V., Hardenbergufer 268, 45239 Essen

Die Regatta wird zusammen mit dem Commodore-Cup der Kielzugvogelklasse gestartet

**Wettfahrtleiter:** Stephan Giesen, WSB ([sgiesen@online.de](mailto:sgiesen@online.de))

**Schiedsrichterobermann:** Hans-Walter Fink, YCRE ([hanswfink@gmx.de](mailto:hanswfink@gmx.de))

**Meldeschluss** ist der 19.05.2019

## 1 Regeln

Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind, den Ordnungsvorschriften des DSV und den Klassenvorschriften.

## 2 Werbung

2.1 Es gilt WS Regulation 2

## 3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

3.1 Die Regatta ist für Boote der 420er- und Vaurien-Klasse offen.

3.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sport-segelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis.

3.3 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein.

3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden online: <http://www.manage2sail.com>

3.5 Eine Klasse wird nur gestartet, wenn bis zum Meldeschluss mindestens 10 Meldungen eingegangen sind.

## 5 Meldegebühr

5.1 ist bis 05.05. (early bird) 35, danach 45 € und bei Anmeldung bar im Regattabüro zu entrichten.

Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet.

## 6 Qualifizierungs-und Final-Serien

Nicht zutreffend

## 7 Zeitplan

7.1 Anmeldung im Regattabüro Freitag ab 19 h bis 22 h und Samstag ab 10 h

- 7.3 Die Wettfahrten finden am Samstag und Sonntag statt.
- 7.4 Es sind insgesamt 5 Wettfahrten vorgesehen.
- 7.5 Um 12:00 h finden Begrüßung und Steuermannsbesprechung statt. **Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die erste Wettfahrt ist Samstag um 12:55 h**
- 7.6 Letzte Möglichkeit für das Ankündigungssignal am Sonntag um 14:55 h
- 7.7 Samstagabend gemeinsames italienisches Essen
- 7.8 Siegerehrung am Sonntag ca. eine Stunde nach der letzten Wettfahrt am Clubhaus der SKS

## **8 Vermessung**

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen können.

## **9 Segelanweisungen**

sind bei Anmeldung im Regattabüro erhältlich.

## **10 Veranstaltungsort**

- 10.1 Vereinsgelände der SKS mit Liegeplätzen, Regattabüro, Slip, italienischer Gastronomie und Stellmöglichkeiten für Wohnmobile, Caravans oder Zelte (bitte bei Online-Meldung angeben).

## **11 Die Bahnen**

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

## **13 Wertung**

Bei 1-3 Wettfahrten werden alle Wettfahrten gewertet. Bei 4 und mehr Wettfahrten werden alle Wettfahrten mit Ausnahme der schlechtesten Wettfahrt gewertet.

## **19 Preise**

Punktpreise für das 1. Drittel und Wanderpreise.

## **20 Haftungsausschluss**

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Klassenregeln sowie die Vorschriften der Ausschreibung und

Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“  
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

**Mit der Meldung wird dieser Haftungsausschluss rechtsverbindlich anerkannt.**

## 21 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3 Mio. € für die Veranstaltung haben.

## 22 Recht am eigenen Bild und Namen

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erteilen Teilnehmer und ihre Begleitpersonen dem Veranstalter und seine Sponsoren das dauerhafte Recht in eigenem Ermessen Bild- Video- und Tonaufnahmen entschädigungsfrei anzufertigen, wiederzugeben und zu nutzen, die vom Zeitpunkt des Eintreffens an bis zur endgültigen Abreise sowohl auf dem Wasser als auch auf dem Veranstaltungsgelände entstanden sind. Die Teilnehmer und ihre Begleitpersonen räumen sich gegenseitig dieselben Rechte ein. Dies schließt Veröffentlichungen in WEB-basierten Medien ein.

## 23 Weitere Informationen

Es gilt die Ruhrschifffahrtsstraßenverordnung. Regattateilnehmer müssen während der Wettfahrten eine Orange Flagge an der Baumnock führen.

Für weitere Informationen an Martin Brückner wenden ([martin.brueckner@t-online.de](mailto:martin.brueckner@t-online.de))

## 24 Datenschutzhinweise gem. DSGVO

Die Veranstalter weisen auf die Speicherung und Verarbeitung personenbezogener Daten hin, welche für die jeweilige Veranstaltung erhoben werden. Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihrer Boote werden vom Veranstalter für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen, ggf. mit Anschrift, Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und gültiger e-mail Adresse, erhoben.

In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten beim Dienstleister Swiss Timing (Manage2Sail) gespeichert. Ihre Daten werden nur für die Veranstaltung und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten verwendet. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt.

Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere dem Datenschutzgesetz und Telemediengesetz.

Bitte beachten sie die Hinweise zum Datenschutz auf der Webseite der Wettfahrtgemeinschaft (WFGB) als Anlage zur Ausschreibung

[www.wfg-baldeneysee.org/downloads/anhang\\_datenschutzhinweise\\_wfgb.pdf](http://www.wfg-baldeneysee.org/downloads/anhang_datenschutzhinweise_wfgb.pdf)

[www.sks-essen.de](http://www.sks-essen.de)      [info@sks-essen.de](mailto:info@sks-essen.de)

Revision 10 / 08.03.2019

**Wir danken unseren Sponsoren:**

